

Come arrivare in Confindustria Firenze

In Auto:

Autostrada A1 uscita Firenze Nord, per chi viene da Milano/Bologna, uscita Firenze Sud, per chi viene da Roma.

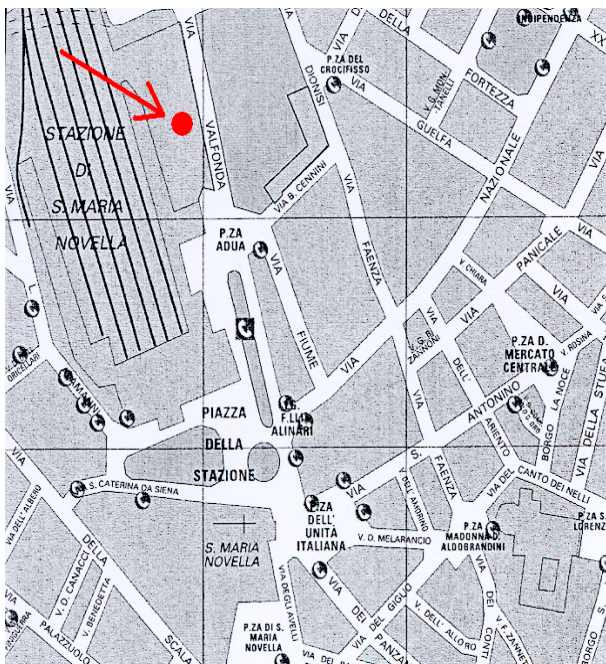
Per entrambi seguire le indicazioni "Centro" poi "Stazione Firenze S. Maria Novella", dove è ubicato un parcheggio sotterraneo distante 100 m dalla sede del corso.

In Treno:

Stazione Firenze S. Maria Novella (distante 100 m dalla sede del corso), uscita a sinistra, costeggiare il marciapiede a sinistra, senza attraversare la piazza, direzione Fortezza.

In Aereo:

Dall'Aeroporto "Vespucci" prendere il bus navetta, fermata Stazione S. Maria Novella angolo Via Valfonda, distanza 50 m da Confindustria Firenze.



Cod. S002-2015

Scheda iscrizione

COMPORTEMENTO AL FUOCO

SEMINARIO GRATUITO

NOME

COGNOME

FUNZIONE

ENTE/AZIENDA

VIA/PIAZZA

N.

CAP

CITTÀ

PROV.

TEL.

FAX

E-MAIL

Da trasmettere via fax al n° **0574.575323**

VIA E-MAIL : lapi@laboratoriolapi.it

PER INFO:LAPI SPA

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA : PAOLA LOMBARDI



Confindustria Firenze Servizi
S.A.I.F. Srl



Comportamento Al Fuoco

EN 45545-2 ed 2013

La sicurezza dei materiali a bordo treno

UNI 11565 ed 2014

Rilevazione ed estinzione incendi a bordo rotabili

SEMINARIO TECNICO-FORMATIVO DI AGGIORNAMENTO

GIOVEDÌ 9 APRILE 2015

Sede del Seminario
CONFINDUSTRIA FIRENZE
Firenze - Via Valfonda, 9

Presentazione

Le nuove disposizioni normative italiane ed europee per la sicurezza dei materiali a bordo treno con particolare riferimento alla norma europea EN 45545-2-:2013 e alla norma italiana UNI 11565:2014 per la rilevazione ed estinzione incendi a bordo rotabili

Destinatari

Produttori di treni, produttori di materiale rotabile e componentistica, utilizzatori, trasformatori ed assemblatori.

Introduzione a cura di:

Confindustria Firenze Servizi

SAIF Srl
LAPI SpA
ASSIFER

Pietro Bartolini
Massimo Borsini
Massimo Galimberti

Programma

Ore 10.00 - Prima sessione

La norma EN 45545, part 2 e 3, metodi di prova e aggiornamenti normativi, in riferimento alla tossicità dei materiali e alle prove su sedute

Luca Ermini - LAPI SpA

Le nuove norme dal punto di vista dell'utilizzatore. Richieste, verifiche e controlli con particolare riferimento alle sedute ferroviarie e componentistica .

Antonino Traina - Trenitalia SpA

Nobo e VIS in accordo alla Direttiva di interoperabilità per il settore ferroviario. Le nuove norme europee e la certificazione nel processo di asseveramento nei riguardi della lotta al fuoco : Materiali e Sottosistemi

Domenico Troiano - Italcertifer SpA

La partecipazione alle Commissioni europee per la revisione della norma europea EN 45545 parte 2

Carlo Cecchi - Ansaldo Breda SpA

Linee di ricerca per il settore ferroviario e settori affini : impostazione di progetti di ricerca e accesso ai finanziamenti regionali ,nazionali ed europei

Solitario Nesti - Next Technology Tecnotessile Srl

Commenti, domande e Discussioni

Ore 13.00

Pausa pranzo

Programma

Ore 14.00 - Seconda sessione

Illustrazione dell'iter normativo della norma UNI 11565 e sua importanza a livello europeo

Mauro Finocchi - UNIFER

La richiesta di una norma per la validazione degli impianti e nuove norme dal punto di vista dell'utilizzatore. Richieste, verifiche e controlli

Mauro Risaliti - Marco Poggi - ANSF Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria

Intervento del Rappresentante ASSIFER

Gianosvaldo Fadin - ASSIFER

La norma per la validazione e certificazione impianti vista dalla parte del costruttore di rotabili ferroviari

Claudia Manuelli - Ansaldo Breda

Il metodo di prova e apparecchiatura per la validazione delle prove secondo UNI 11565

Luca Ermini - LAPI

Nobo e VIS in accordo con la Direttiva di Interoperabilità per il settore ferroviario: le nuove norme europee e la certificazione nel processo di asseveramento nei riguardi della lotta al fuoco: Impianti di Estinzione

Domenico Troiano - Italcertifer SpA

Validazione del sottosistema rivelazione incendi: il processo di valutazione a cura di un ente terzo

Fernando Chiti - Engin@Fire

Testimonianze a cura di produttori : Dalla partecipazione normativa come commissione Unifer alla certificazione degli impianti con la nuova norma UNI 11565

Gastec- Vesta Giancarlo Bianchi -

FogtecGmbH Michele Barbagli

Commenti, domande e Discussioni